

6 RAISONS DE **VOTER** **OUI** AU TRANSFERT DE L'AÉROPORT

1 UN ÉQUIPEMENT AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU GRAND OUEST

Les principaux bénéficiaires ?
L'emploi, le développement
de filières stratégiques,
le rayonnement
de nos entreprises
à l'international.

2 UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE ET UNE DIMINUTION DES NUISANCES SONORES

L'Aéroport du Grand Ouest
(AGO) réduira sensiblement
les risques liés au survol
de l'agglomération
nantaise ainsi que
l'exposition au bruit.

3 DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT URBAIN ET ÉCONOMIQUE

La fermeture de Nantes-
Atlantique et la levée du
plan d'exposition au bruit
vont libérer de l'espace
pour bâtir des logements et
accueillir des entreprises.

4 DES COÛTS MAÎTRISÉS

Le budget de l'Aéroport
du Grand Ouest a été
dimensionné avec soin.

Son financement est à 70%
privé.

5 UN PROJET QUI TIEN COMTE DE L'ENVIRONNEMENT

L'Aéroport du Grand Ouest
sera le 1^{er} aéroport HQE
de France.

Les avions ne survoleront
plus le lac de Grand Lieu,
zone classée Natura 2000.

6 L'ÉVACUATION D'UNE ZONE DE NON DROIT

La Zad est un facteur
d'insécurité
pour les entreprises
et les riverains.



4,4 Millions
de passagers

= 3 ans d'avance
par rapport aux prévisions
de la déclaration d'utilité
publique



Coût

L'équivalent de = **30 km**
de voies nouvelles
d'une ligne à grande vitesse



Nuisances

Nantes-Atlantique

= **42 000**

personnes impactées par le bruit

AGO = **900** personnes



Environnement

1^{er} aéroport HQE
Il consommera

3 fois moins d'énergie par passager
que Nantes-Atlantique



Développement

540 ha libérés des contraintes
d'urbanisme permettant d'accueillir

15 000 habitants supplémentaires



Le Dimanche
26 Juin 2016

**VOTEZ
OUI**

AU TRANSFERT 
DE L'AÉROPORT



#YesAeroport