

## PLAN DE MODERNISATION AÉRO #8

Bilan et perspectives des dispositifs mis en place pour l'accompagnement des entreprises de la filière aéronautique en région Pays de la Loire.

Sébastien LEROY - Daher  
Représentant GIFAS en Pays de la Loire  
@ : [s.leroy@daher.com](mailto:s.leroy@daher.com)  
Tel: 06.88.49.25. 91

# Plan de relance – Focus R&D

## Investir pour concevoir et produire en France les appareils de demain

- ▶ **Task Force de gestion de crise GIFAS**
  - 1 représentant exécutif de chacun des grands groupes (Airbus, Dassault Aviation, Safran et Thales),
  - Les présidents du GEAD (Groupe des Equipements Aéronautiques et de Défense) et du Comité AERO-PME,
  - Délégué Général du GIFAS.
- ▶ Association étroite avec le Gouvernement pour la mise au point de mesures qui ont débouché sur le plan de soutien à la filière aéronautique
- ▶ Principaux domaines d'intervention :
  - Trésorerie des entreprises et de gestion des stocks,
  - Mise en place d'un fonds d'investissement d'urgence,
  - Elaboration d'une charte renforçant les principes de la relation « client-fournisseur »,
  - Mesures d'accompagnement à la modernisation, et de mesures de préparation de l'avenir en faveur d'une aviation décarbonée, avec le CORAC
- ▶ Observatoire de gestion de crise pour identifier les risques de défaillances dans la supply chain + liens de coopération étroits et efficaces entre les watch towers des grands groupes et les interlocuteurs institutionnels concernés.



# Plan de relance – Focus R&D

## Investir pour concevoir et produire en France les appareils de demain

- ▶ 20 décembre 2021 : Réunions industriels aéronautiques français membres du Conseil pour la recherche aéronautique civile (CORAC) et Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports
- ▶ Plan France Relance adopté en 2020 => soutien exceptionnel à la R&D de la filière aéronautique à hauteur de 1,5 milliard d'euros sur trois ans avec pour ambition de :
  - **soutenir la filière** de la construction aéronautique dans une période de crise inédite consécutive à la pandémie de Covid-19 ;
  - se doter d'une feuille de route partenariale entre la filière française de l'aéronautique et l'État sur dix ans visant l'accélération de la mise sur le marché d'un **avion vert** de dix à quinze ans en préparant la rupture environnementale de l'aviation ;
  - transformer la majeure partie des capacités de toutes les composantes de la filière, pour maîtriser dans moins d'une décennie l'intégration dans les aéronefs des **technologies de rupture** (énergies décarbonées et réductions massives de consommation) qui fonderont la transformation écologique du secteur ;
  - **gagner fortement en efficacité sur tout le cycle de vie des aéronefs**, pour rendre possible l'introduction d'appareils « verts » à des coûts soutenables pour le marché.

 GOUVERNEMENT  
Le  
Lieu  
Président

### PLAN DE SOUTIEN À L'AÉRONAUTIQUE

pour une industrie verte  
et compétitive

#PlanAéro

DOSSIER DE PRESSE  
9 JUIN 2020

# Plan de relance – Focus R&D

## Investir pour concevoir et produire en France les appareils de demain

- ▶ 220 projets industriels soutenus dans le cadre du Plan de Relance, dont 90 menés par des équipementiers, ETI ou PME. Avec l'effet des partenariats, au-delà des grands groupes, ce sont ainsi plus de 200 PME qui bénéficient directement de ces soutiens.
- ▶ + le soutien qui a été assuré dans le cadre du fonds de modernisation avec l'implication de 270 PME et 76 ETI avec un peu plus de 50% de sociétés Gifas



# France 2030 – Focus Aéronautique

## Permettre l'émergence de futurs avions décarbonés

l'**ultra-frugalité énergétique**, qui implique des innovations importantes par rapport à l'existant : nouvelles motorisations, allongement significatif de la voilure, allègement des structures, usage accru de l'énergie électrique pour les systèmes propulsifs (appareils hybrides-électriques) et non propulsifs, etc. ;

Introducing Airbus **ZEROe**

Turboprop		 <b>&lt;100</b> Passengers	 <b>1,000+nm</b> Range
		 Hydrogen Hybrid Turboprop Engines (x 2)	 Liquid Hydrogen Storage & Distribution System
Blended-Wing Body		 <b>&lt;200</b> Passengers	 <b>2,000+nm</b> Range
Turbofan		 Hydrogen Hybrid Turbofan Engines (x 2)	 Liquid Hydrogen Storage & Distribution System

**AIRBUS**

le **changement de source et/ou de vecteur d'énergie** pour viser la neutralité carbone voire le zéro émission, en développant l'usage de carburants de substitution durables ou en passant à l'hydrogène issu de sources bas carbone, supposant de repenser la conception de l'avion (configuration, architecture et technologies du système propulsif, stockage et distribution à bord du combustible) ainsi que la chaîne d'approvisionnement des aéroports en combustible et les opérations de ravitaillement des avions.

# Conseils

- ▶ Profil type des PME / ETI
  - Activités dans l'aéronautique, portefeuille de technologies / Equipes de R&D / Déjà « affûté » au projet R&D collaboratifs (« design & build »)
  - Capacité d'autofinancement (50%) pour supporter le projet de R&D collaboratif pluriannuelle (3-4 ans)
- ▶ Types de participation : Sous-traitance / Partenaire / Porteur
- ▶ Comité d'orientation Pays de la Loire (via Task Force) pour analyser les dispositifs d'accompagnement en R&D les plus efficaces pour le projet / le porteur (CCI Dinamic Innovation, Région projets RDI, GIFAS Industrie du Futur,...)

# CONTACTS



**Régis BINET**  
**Représentant GIFAS CORAC - PME**  
**Email: [corac-pme@gifas.fr](mailto:corac-pme@gifas.fr)**  
**Tel: 06.40.75.72.00**

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**